

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Implementación DE PLANES Y PROGRAMAS PARA FORTALECER LA GESTIÓN OPERATIVA Y ADMINISTRATIVA EN TEMAS DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE Cartago

#### Tipología

General - Esquemas SUIFP's

#### Código BPIN

2024761470018

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 13/08/2024 11:13:09

Identificador: 105789  
8

Formulador Ciudadano: CAROLINA GIRALDO ARIAS

Formulador Oficial : NICOLAS LOPEZ ARENAS

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

#### Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) Liderazgo que Transforma

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

I. VALLE COMPETITIVO E INNOVADOR

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

ii. Elevando la competitividad

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MAS PROGRESO, MEJOR FUTURO 2024-2027

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LINEA ESTRATEGICA 2. CARTAGO, TERRITORIO ORDENADO, POTENCIALIZADOR DEL DESARROLLO ECONOMICO COMPETITIVO CON IMPACTO SOCIAL. "MÁS LIDERAZGO, MEJOR COMPETITIVIDAD".

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad de transporte

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

#### Tipo de entidad

## Instrumentos de planeación de grupos étnicos

# Identificación y descripción del problema

## Problema central

Deficiencia de la infraestructura vial, aumento del servicio público no motorizado, altos índices de accidentalidad, deficiencias en los procesos administrativos, falta de implementos para los controles de seguridad vial en el municipio de Cartago.

## Descripción de la situación existente con respecto al problema

La Secretaría de Movilidad y Transporte tiene dentro de sus funciones de organizar y evaluar los planes, programas, procesos y proyectos relativos a la organización y gestión del tránsito y la movilidad en la jurisdicción del Municipio y dar aplicación al Código Nacional de Tránsito y demás normas concordantes que sobre la materia señala la ley, para garantizar la locomoción, la protección de la vida y los bienes de las personas que transitan y residen en el Municipio de Cartago.

El comportamiento de vehículos, peatones, bici usuarios y todos los demás actores viales, juegan un papel importante en la parte económica y social, coincidiendo en mismo espacio donde se encuentran los diferentes medios de transporte los cuales deben estar guiados en la normatividad con el fin de no generar casos en la movilidad.

El municipio de Cartago ha tenido un crecimiento en población y urbanismo, lo que ha generado la necesidad de movilizarse a través de los diferentes medios que existen, haciendo que el parque automotor crezca y los tiempos de desplazamientos se han un poco largos, ya que la infraestructura vial no ha crecido al mismo ritmo que lo hace la ciudad. Así mismo, cuenta con un planta operativa y administrativa muy reducida para dar cumplimiento a lo establecido en el Plan de Desarrollo Municipal y el Código Nacional de tránsito, lo que conlleva un desgaste operativo y administrativo en el control y la seguridad vial, lo que en muchas ocasiones obedece a la falta de cultura y civismo, generando un incremento en la accidentalidad y la falta de organización en la ciudad.

## Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Cartago cuenta con 143.281 habitantes de acuerdo a la información suministrada por el Dane de los cuales aproximadamente 85.000 se movilizan en motocicletas, para el año 2023 se presentaron 236 accidentes de tránsito en los cuales hubieron 7 fallecidos y 236 personas heridas, en algunos casos esto se genera por falta de señalización en diferentes vías y/o mantenimiento de las existentes y falta de cultura vial de los diferentes actores viales.

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiencia en planes y programas operativos, actualizados e implementados en temas de seguridad vial.	1.1 Falta de civismo, cultura y educación vial.

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Altos índices en accidentes de tránsito.	1.1 Inseguridad vial en las vías del municipio
	1.2 Disminución en los índices de desempeño de la Secretaría.

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p><b>Actor:</b> Municipal</p> <p><b>Entidad:</b> CARTAGO - VALLE DEL CAUCA</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Mejorar y apoyar a la secretaria de movilidad y transporte en todos los aspectos misionales como autoridad del municipio, para garantizar una gestión publica efectiva y de resultados.</p>	<p>El municipio de Cartago proporcionara y gestionara los recursos necesarios para dar cumplimiento a los planes y programas a cargo de la Secretaria de movilidad y transporte con el fin de fortalecer la movilidad y la seguridad vial de todos los habitantes.</p>
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Ciudadania en general</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Contar con mejores vías, adecuada infraestructura vial y optimizar los tiempos de respuesta a solicitudes.</p>	<p>Buen comportamiento en las vías, cuidado de los implementos instalados y asistencia a compañías de seguridad vial.</p>

### 02 - Análisis de los participantes

El alcalde del Municipio de Cartago, delegó en la Secretaría de movilidad y transporte las funciones de planear , dirigir , coordinar v organizar todo lo relacionado con el tránsito y transporte terrestre dentro del Municipio así como desarrollar las actividades necesarias para implementar las atribuciones conferidas en el Plan de Seguridad Vial, Plan de Ordenamiento Territorial , Plan de Desarrollo Municipal y que sean inherentes a la naturaleza de la dependencia.

Por otro lado los ciudadanos han manifestado mediante diferentes medios la necesidades con las que cuentan la ciudad en materia de control y seguridad vial, ya que son los que tienen el peligro latente en las vías del municipio.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

143.281

#### Fuente de la información

Proyecciones Censo DANE año 2024

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Pacífico <b>Departamento:</b> Valle del Cauca <b>Municipio:</b> Cartago <b>Centro Poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Cabecera municipal del municipio.

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

143.281

#### Fuente de la información

Proyecciones Censo DANE año 2024

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Pacífico <b>Departamento:</b> Valle del Cauca <b>Municipio:</b> Cartago <b>Centro Poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	gfdshdfhdhfdh	

### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	66.667	Proyecciones Censo DANE año 2024
	Femenino	76.614	Proyecciones Censo DANE año 2024
Etaria (Edad)	0 a 14 años	28.330	Proyecciones Censo DANE año 2024
	15 a 19 años	10.855	Proyecciones Censo DANE año 2024
	20 a 59 años	75.084	Proyecciones Censo DANE año 2024
	Mayor de 60 años	29.012	Proyecciones Censo DANE año 2024

### Objetivos específicos

#### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

##### Problema central

Deficiencia de la infraestructura vial, aumento del servicio público no motorizado, altos índices de accidentalidad, deficiencias en los procesos administrativos, falta de implementos para los controles de seguridad vial en el municipio de Cartago.

##### Objetivo general – Propósito

Mejorar la infraestructura vial, disminuir el servicio público no motorizado, reducir índices de accidentalidad, optimizar los procesos administrativos, dotar de implementos para los controles de seguridad vial en el municipio de Cartago.

##### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Entidades asistidas técnicamente	<p><b>Medido a través de:</b> Número</p> <p><b>Meta:</b> 1</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Informe</p>	Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto.

#### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p><b>Causa directa 1</b></p> <p>Insuficiencia en planes y programas operativos, actualizados e implementados en temas de seguridad vial.</p>	Formular y/o actualizar e implementar los planes y programas operativos, en temas de seguridad vial.
<p><b>Causa indirecta 1.1</b></p> <p>Falta de civismo, cultura y educación vial.</p>	Realizar campañas de promoción y divulgación de civismo, cultura y educación vial.

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Concesionar los servicios prestados por la secretaria de movilidad y transporte.	No	Completo
Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No



**Alternativa 1. Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.**

**Estudio de necesidades**

**01 - Bien o servicio**

**Bien o servicio**

Contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión administrativa y operativa de la secretaria.

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

Contratar los servicios necesarios para el desarrollo de programas, tanto de nivel operativo como administrativo con el fin de fortalecer la secretaria de movilidad y transporte del municipio de Cartago.

**Descripción de la Demanda**

La demanda corresponde a los requerimientos en temas de seguridad y control vial.

**Descripción de la Oferta**

La oferta esta dada por el numero de servicios prestados para el fortalecimiento de la secretaria de movilidad.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	1,00	3,00	-2,00
2024	1,00	2,00	-1,00
2025	1,00	1,00	0,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00

**Alternativa:** Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

Realizas las gestiones pertinentes para llevar acabo la contratación necesaria para lograr fortalecer operativa y administrativamente el buen funcionamiento de la secretaria de movilidad y transporte implementando estrategias de seguridad vial para mejorar la movilidad, el control y regulación del transito de igual forma la divulgación y promoción de la educación vial a los diferentes actores del municipio de Cartago.

**Alternativa:** Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Pacífico <b>Departamento:</b> Valle del Cauca <b>Municipio:</b> Cartago <b>Tipo de Agrupación:</b> <b>Agrupación:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	Cabecera municipal

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Estructura impositiva y legal,  
Medios y costos de transporte,  
Orden público,  
Otros

**Alternativa:** Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 1.877.231.343,96

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.877.231.343,96

Formular y/o actualizar e implementar los planes y programas operativos, en temas de seguridad vial.

Producto	Actividad:
<p><b>1.1</b> Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de entidades</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 240.528.388,29</p>	<p><b>1.1.1</b> Fortalecer la capacidad administrativa, operativa y gestión de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Cartago. Implementar zonas de estacionamiento Regulado.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 240.528.388,29</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>
<p><b>1.2</b> Servicio de control a la seguridad vial</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de organismos de tránsito</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 50.003.000,00</p>	<p><b>1.2.1</b> Dotación a la Secretaría de Tránsito de equipos, materiales, dispositivos y elementos necesarios para la regulación del tránsito y la seguridad vial del municipio.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 50.003.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>

Producto	Actividad:
<p><b>1.3</b> Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de estrategias</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 680.271.527,00</p>	<p><b>1.3.1</b> Desarrollar programas de educación y seguridad vial para mejorar el comportamiento de los actores viales, incluyendo a los conductores del transporte público.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 680.270.527,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p> <p><b>1.3.2</b> Escuela de formación profesional para el gremio transportador. Incentivar el uso de medios alternativos de transporte sostenible. Implementar planes de movilidad con énfasis en promover modos alternativos de transporte, fortalecer el sistema de transporte público, promover planes empresariales de movilidad sostenible en las entidades públi</p> <p><b>Costo:</b> \$ 1.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> No</p>
<p><b>1.4</b> Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada</p> <p><b>Medido a través de:</b> Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 200.003.000,00</p>	<p><b>1.4.1</b> Soporte tecnológico y modernización del sistema semafórico de la ciudad y la central de control vial cada año. Continuar con la implementación de la infraestructura semafórica inteligente del municipio.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 200.003.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>

Producto	Actividad:
<p><b>1.5</b> Infraestructura de transporte para la seguridad vial</p> <p><b>Medido a través de:</b> Metros lineales de vías</p> <p><b>Cantidad:</b> 1.600,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 706.422.428,67</p>	<p><b>1.5.1</b> Desarrollar un programa de reductores, demarcación y señalización vial en el área urbana del municipio.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 706.422.428,67</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>
<p><b>1.6</b> Documentos metodológicos</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de documentos</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p>	<p><b>1.6.1</b> Realizar estudios, diseños y documentos metodológicos que garanticen la seguridad de transporte.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>

**Alternativa:** Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

### Actividad 1.1.1 Fortalecer la capacidad administrativa, operativa y gestión de la Secretaria de Tránsito y Transporte de Cartago. Implementar zonas de estacionamiento Regulado.

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$240.525.388,29
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$240.528.388,29</b>

Periodo	Total
0	\$240.525.388,29
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.2.1 Dotación a la Secretaría de Transito de equipos, materiales, dispositivos y elementos necesarios para la regulación del tránsito y la seguridad vial del municipio.

Periodo	Materiales
0	\$50.000.000,00
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$50.003.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.3.1 Desarrollar programas de educación y seguridad vial para mejorar el comportamiento de los actores viales, incluyendo a los conductores del transporte público.**

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$680.270.527,00
<b>Total</b>	<b>\$680.270.527,00</b>

Periodo	Total
0	\$680.270.527,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.3.2 Escuela de formación profesional para el gremio transportador. Incentivar el uso de medios alternativos de transporte sostenible. Implementar planes de movilidad con énfasis en promover modos alternativos de transporte, fortalecer el sistema de transporte público, promover planes empresariales de movilidad sostenible en las entidades públi**

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$1.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$1.000,00
<b>Total</b>	



**Actividad 1.4.1 Soporte tecnológico y modernización del sistema semafórico de la ciudad y la central de control vial cada año. Continuar con la implementación de la infraestructura semafórica inteligente del municipio.**

Periodo	Materiales
0	\$200.000.000,00
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$200.003.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$200.000.000,00
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.5.1 Desarrollar un programa de reductores, demarcación y señalización vial en el área urbana del municipio.**

Periodo	Materiales
0	\$706.419.428,67
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$706.422.428,67</b>

Periodo	Total
0	\$706.419.428,67
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

## Actividad 1.6.1 Realizar estudios, diseños y documentos metodológicos que garanticen la seguridad de transporte.

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	<b>\$3.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
<b>Total</b>	

**Alternativa:** Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Retrasos en el proceso pre contractual y contractual.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	No dar cumplimiento a los objetivos misionales de la secretaria	Gestión administrativa ente secretarios y funcionarios con el fin de dirimir los tiempos de retraso y dar solución oportuna a los posibles riesgos.
2-Componente (Productos)	Operacionales	No contar con el personal idoneo para el desarrollo de las actividades del proyecto	<b>Probabilidad:</b> 2. Improbable <b>Impacto:</b> 2. Menor	No cumplir con el objetivo del proyectos, detrimento patrimonial	Realizar verificación de la experiencia e idoneidad del personal a contratar.
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	No contar con e recurso financieros para el desarrollo delas actividades	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Problemas en la movilidad e incremento en los indices de accidentalidad	Gestiona los recursos y apropiar a través de solicitud de la disponibilidad presupuestal.

**Alternativa:** Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Disminución de los costos pagados por compensación en los accidentes de tránsito.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Peso m/c

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** La cantidad esta dada por el numero de accidente registrados durante un periodo.

**Descripción Valor Unitario:** Es el valor pagado por los infractores en los casos de accidentes

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	236,00	\$4.000.000,00	\$944.000.000,00
1	236,00	\$4.500.000,00	\$1.062.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$944.000.000,00	\$944.000.000,00
1	\$1.062.000.000,00	\$1.062.000.000,00

**Alternativa 1**

**Flujo**

**01 - Flujo Económico**

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$755.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.308.048.897,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-552.848.897,8
1	\$849.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$4.170,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$849.595.830,0
2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.570,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.570,0
3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.570,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.570,0

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.					
\$226.591.056,28	53,68 %	\$1,17	\$9.129,32	\$1.308.058.485,00	\$69.941.558,18

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)	\$144.316.751,75
Servicio de control a la seguridad vial	\$39.501.999,72
Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	\$408.162.866,66
Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	\$158.001.999,72
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	\$348.795,84
Documentos metodológicos	\$1.518,78

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Formular y/o actualizar e implementar los planes y programas operativos, en temas de seguridad vial.

#### Producto

1.1. Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Entidades asistidas técnicamente

**Medido a través de:** Número de entidades

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

## Producto

### 1.2. Servicio de control a la seguridad vial

## Indicador

### 1.2.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

**Medido a través de:** Número de organismos de tránsito

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

## Producto

### 1.3. Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte

## Indicador

### 1.3.1 Estrategias implementadas

**Medido a través de:** Número de estrategias

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000		



## Producto

### 1.4. Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada

## Indicador

### 1.4.1 Infraestructura mejorada

**Medido a través de:** Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

## Producto

### 1.5. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

## Indicador

### 1.5.1 Vías con infraestructura instalada

**Medido a través de:** Metros lineales de vías

**Meta total:** 1.600,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1600,0000	1	1600,0000
2	1600,0000	3	1600,0000

## Producto

### 1.6. Documentos metodológicos

## Indicador

### 1.6.1 Documentos metodológicos realizados

**Medido a través de:** Número de documentos

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Informes De Supervisión Realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 9900G050

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	10	1	10
2	10	3	10
		<b>Total:</b>	<b>40</b>

## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CARTAGO	Municipios	Propios	0	\$1.877.215.343,96
				1	\$6.000,00
				2	\$5.000,00
				3	\$5.000,00
	Total	\$1.877.231.343,96			
	Total Inversión				\$1.877.231.343,96
<b>Total</b>					<b>\$1.877.231.343,96</b>

## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Mejorar la infraestructura vial, disminuir el servicio público no motorizado, reducir índices de accidentalidad, optimizar los procesos administrativos, dotar de implementos para los controles de seguridad vial en el municipio de Cartago.	<b>Entidades asistidas técnicamente</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto.	<b>Ejecución eficiente de los procesos contractuales</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)	<b>Entidades asistidas técnicamente</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de supervisión y seguimiento	<b>Realizo la verificación de la experiencia e idoneidad del personal a contratar</b>
	1.2 Servicio de control a la seguridad vial	<b>Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de supervisión y seguimiento	
	1.3 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	<b>Estrategias implementadas</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de supervisión y seguimiento	
	1.4 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	<b>Infraestructura mejorada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de supervisión y seguimiento	
	1.5 Infraestructura de transporte para la seguridad vial	<b>Vías con infraestructura instalada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de supervisión y seguimiento	
	1.6 Documentos metodológicos	<b>Documentos metodológicos realizados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de supervisión y seguimiento	
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Fortalecer la capacidad administrativa, operativa y gestión de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Cartago. Implementar zonas de estacionamiento Regulado.(*)	<b>Nombre: Informes De Supervisión Realizados</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 40.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	
	1.2.1 - Dotación a la Secretaría de Tránsito de equipos, materiales, dispositivos y elementos necesarios para la regulación del tránsito y la seguridad vial del municipio.(*)		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.3.1 - Desarrollar programas de educación y seguridad vial para mejorar el comportamiento de los actores viales, incluyendo a los conductores del transporte público.(*) 1.3.2 - Escuela de formación profesional para el gremio transportador. Incentivar el uso de medios alternativos de transporte sostenible. Implementar planes de movilidad con énfasis en promover modos alternativos de transporte, fortalecer el sistema de transporte público, promover planes empresariales de movilidad sostenible en las entidades públi		Tipo de fuente: Fuente:	Se apropiaron los recursos financieros de acuerdo al presupuesto del proyecto
	1.4.1 - Soporte tecnológico y modernización del sistema semafórico de la ciudad y la central de control vial cada año. Continuar con la implementación de la infraestructura semafórica inteligente del municipio.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.5.1 - Desarrollar un programa de reductores, demarcación y señalización vial en el área urbana del municipio.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.6.1 - Realizar estudios, diseños y documentos metodológicos que garanticen la seguridad de transporte.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(\*) Actividades con ruta crítica