

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Apoyo para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024761470029

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/10/2024 08:46:09

Identificador: 116717
2

Formulador Ciudadano: CAROLINA GIRALDO ARIAS

Formulador Oficial : NICOLAS LOPEZ ARENAS

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2403 - Infraestructura y servicios de transporte aéreo

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	a. Aumento de la oferta de transporte público urbano y regional con esquemas tarifarios diferenciales
5. Convergencia regional	12. Bloque estratégico I. 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: ii) la consolidación de modelos de desarrollo supramunicipales que fortalezcan los vínculos territoriales y aprovechen las economías de escala	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) Liderazgo que Transforma

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

a. VALLE COMPETITIVO E INNOVADOR

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

ii. Elevando la Competitividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mas Progreso, Mejor Futuro (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LINEA ESTRATEGICA 2. CARTAGO, TERRITORIO ORDENADO, POTENCIALIZADOR DEL DESARROLLO ECONOMICO COMPETITIVO CON IMPACTO SOCIAL. "MÁS LIDERAZGO, MEJOR COMPETITIVIDAD"

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura y servicios de transporte aéreo

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiencias en la prestación de los servicios y la infraestructura del Aeropuerto Internacional Santa Ana del municipio de Cartago

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el territorio del municipio de Cartago se encuentra ubicado el Aeropuerto Internacional Santa Ana, esta es una empresa Industrial y Comercial del estado, con participación exclusiva de entidades públicas y oficiales, con capital de origen público, de propiedad del Municipio de Cartago; que presta servicios aeroportuarios con compromiso y responsabilidad, garantizando operaciones aéreas que permitan conectar las regiones de Colombia y el mundo, mediante el transporte aéreo de pasajeros y carga.

El Aeropuerto está dotado de una terminal de pasajeros, con sala de abordaje, sala de llegada con su banda transportadora de equipaje, locales comerciales ocupados por escuela de aviación, aeroclub, agencias de viaje, artesanías y cafetería con todos sus servicios públicos, puesto de control de la Policía Nacional, consultorio de servicios médicos con enfermera.

En el lado aire del Aeropuerto se cuenta con un área bien amplia para Hangares y en el momento una pequeña parte de dicha área se encuentra utilizada por dos (2) Aeroclubs, dos (2) empresas de fumigación, una (1) planta para abastecimiento de combustible de aeronaves; estas son áreas o zonas restringidas, para el ingreso a ellas se requiere cumplir con los protocolos de seguridad e identificación establecidos por el aeropuerto.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El Aeropuerto Internacional Santa Ana: Cuenta con una pista de 1920 metros de longitud por 45 mts. de ancho. El aeródromo se encuentra al servicio actualmente para operaciones de vuelos privados, escuelas de aviación y vuelos chárter comerciales de turismo entre otros.

La pista tiene capacidad para operar aeronaves de gran envergadura como Boeing 737 o Airbus 319 y 320. Igualmente, cuenta con una plataforma de 13.500 metros cuadrados para el parqueo de Aeronaves y al frente tiene cuatro (4) Hangares ocupados por tres (3) escuelas de aviación (Halcones, Volar, y Academia Antioqueña de Aviación), y el Servicio de Extinción de Incendio" SEI".

Posee una torre de control de ocho (8) pisos, la cual es operada por personal de la Aeronáutica Civil y cuenta con tres (3) controladores por turno.

En la edificación contigua a las oficinas se encuentran locales para alquiler y allí funcionan en el momento una empresa de simuladores de vuelo y una empresa de servicio de ambulancias aéreas.

En el 2022 se movilizaron 4.383 pasajeros desde el Aeropuerto Internacional Santa Ana a destinos nacionales y a través de los dos (2) aerolíneas que prestan sus servicios, por ejemplo la Aerolínea San German movilizó la mayor cantidad de pasajeros con el 94,27% y, AeroColombia lo hizo en un 7,72%.

El Aeropuerto funciona 12 horas, desde las 6:00 A.m. hasta las 6:00 P.M.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falta de inversión por parte de entidades territoriales en los servicios y la infraestructura del Aeropuerto	1.1 Deficiencias en la gestión de recursos y proyectos de impacto regional que potencialice la ventajas competitivas de las empresas del municipio.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Debilidades en la accesibilidad, la competitividad, la calidad de vida, el desarrollo económico, la seguridad, la eficiencia del transporte, la educación y la formación, la salud y el bienestar de la ciudadanía.	1.1 Empresas del municipio sin el reconocimiento, no son atractivas a la inversión, deficiencias administrativas.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: CARTAGO - VALLE DEL CAUCA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Contar con un aeropuerto con la infraestructura adecuada y los servicios disponibles para el disfrute de los ciudadanos.</p>	<p>Realizar el aporte económico para el desarrollo de actividades que fortalezcan el Aeropuerto y asistencia técnica en el seguimiento a la ejecución del proyecto.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Ciudadanía</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Contar con la infraestructura adecuada y los servicios necesarios para una prestación eficiente del aeropuerto</p>	<p>Hacer el uso responsable de la infraestructura aeroportuaria y ejercer un control y seguimiento a la ejecución del proyecto</p>

02 - Análisis de los participantes

En la formulación del PDM 2024-2027, resultaron diferentes necesidades en los ámbitos sociales, económicos y ambientales que la ciudadanía requiere de su intervención para subsanar de manera eficiente las situaciones. Es así como el Aeropuerto Santa Ana del Municipio de Cartago requiere de su intervención a partir de la inversión necesaria para su correcto funcionamiento y pueda convertirse en el centro de desarrollo económico y social de la región.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

143.281

Fuente de la información

Proyecciones población Censo DANE año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro Poblado: Urbano Resguardo:	Cabecera municipal del municipio de Cartago

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

143.281

Fuente de la información

Proyecciones población Censo DANE año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro Poblado: Urbano Resguardo:	Cabecera municipal del municipio de Cartago	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaría (Edad)	Mayor de 60 años	29.012	Proyecciones población Censo DANE año 2024
	20 a 59 años	75.084	Proyecciones población Censo DANE año 2024
	15 a 19 años	10.855	Proyecciones población Censo DANE año 2024
	0 a 14 años	28.330	Proyecciones población Censo DANE año 2024
Género	Femenino	76.614	Proyecciones población Censo DANE año 2024
	Masculino	66.667	Proyecciones población Censo DANE año 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiencias en la prestación de los servicios y la infraestructura del Aeropuerto Internacional Santa Ana del municipio de Cartago

Objetivo general – Propósito

Mejorar la prestación de los servicios y la infraestructura del Aeropuerto Internacional Santa Ana del municipio de Cartago

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Servicios aeroportuarios disponibles	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Informe	Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Falta de inversión por parte de entidades territoriales en los servicios y la infraestructura del Aeropuerto	Gestionar los recursos y proyectos de impacto regional que potencialice las ventajas competitivas del Aeropuerto.
Causa indirecta 1.1 Deficiencias en la gestión de recursos y proyectos de impacto regional que potencialice la la ventajas competitivas de las empresas del municipio.	Gestionar un socio estratégico con el que se pueden gestionar y fortalecer los los servicios de las empresas y el aeropuerto del municipio.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicios aeroportuarios

Medido a través de

Número

Descripción

Corresponden al conjunto de actividades prestadas en el aeropuerto para la atención de la llegada, salida, espera, guarda y reparación y alistamiento de aeronaves; de la llegada, salida, espera, atención primaria en salud y tránsito de las personas y mercaderías que ingresen al mismo con motivo u ocasión de un viaje por vía aérea y de toda otra explotación comercial

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a la cantidad de servicios prestados y fortalecidos con las inversiones realizadas en el aeropuerto

Descripción de la Oferta

La oferta esta dada por el numero de servicios prestados en el Aeropuerto del Municipio.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	10,00	-10,00
2024	3,00	10,00	-7,00
2025	3,00	10,00	-7,00
2026	3,00	10,00	-7,00
2027	1,00	10,00	-9,00

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución a la situación problemática planteada corresponde en:

- * Realizar un Plan Estratégico con el fin de identificar y priorizar los proyectos e inversiones necesarias, que logren empoderar, orientar y posicionar estratégicamente el aeropuerto Santa Ana a largo plazo, con el fin que le permita al Gobierno Municipal y Departamental, hacer gestión integral del activo estratégico existente y encaminar su desarrollo.
- * Realizar las inversiones necesarias en infraestructura para potencializar estratégicamente las ventajas competitivas del Municipio y el Aeropuerto del Cartago.

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Cabecera municipal del municipio de Cartago

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 175.003.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 175.003.000,00

Gestionar los recursos y proyectos de impacto regional que potencialice las ventajas competitivas del Aeropuerto.

Producto	Actividad:
<p>1.1 Servicios aeroportuarios (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Número de aeropuertos</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 175.003.000,00</p>	<p>1.1.1 Elaborar un Plan Estratégico enfocado en el aeropuerto Internacional Santa Ana como prestador de servicios aeroportuarios, con el fin de identificar y priorizar los proyectos e inversiones necesarias, que logren orientar, posicionar y mejorar los servicios, de forma que le permita al gobierno Municipal y Departamental, hacer gestión integral del activo estratégico existente y encaminar su desarrollo.</p> <p>Costo: \$ 175.003.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Actividad 1.1.1 Elaborar un Plan Estratégico enfocado en el aeropuerto Internacional Santa Ana como prestador de servicios aeroportuarios, con el fin de identificar y priorizar los proyectos e inversiones necesarias, que logren orientar, posicionar y mejorar los servicios, de forma que le permita al gobierno Municipal y Departamental, hacer gestión integral del activo estratégico existente y encaminar su desarrollo.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$175.000.000,00
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
Total	\$175.003.000,00

Periodo	Total
0	\$175.000.000,00
1	\$1.000,00
2	\$1.000,00
3	\$1.000,00
Total	

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No llevar a cabo las actividades del proyecto por falta de tiempo y de recursos	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Servicios e infraestructuras aeroportuarias en condiciones inadecuadas	Realizar etapa precontractual con los estudios necesarios y los tiempos correspondientes en la vigencia
2-Componente (Productos)	Operacionales	No contar con los servicios aeroportuarios adecuados y necesarios para su correcto funcionamiento	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Municipio rezagado en crecimiento económico	Realizar las gestiones ante diferentes entidades de orden regional o nacional para fortalecer los servicios del Aeropuerto
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	No contar con los recursos económicos para la ejecución de las actividades del proyecto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Aeropuerto sin los servicios necesarios e infraestructura inadecuada para su funcionamiento óptimo.	Realizar las gestiones necesarias para apropiar los recursos financieros que soporten la ejecución de las actividades del proyecto

Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Fortalecimiento del turismo y facilita el comercio, así como la conexión e inclusión social y la promoción del intercambio de conocimientos e ideas. También, apoya la competitividad económica, el aumento de la productividad, la mejora de la eficiencia y el fomento de la innovación.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta dada por el numero de servicios ofertados y fortalecidos con las inversiones realizas en el aeropuerto

Descripción Valor Unitario: El valor corresponde al beneficio económico percibido los comerciantes entorno al aeropuerto por la inversión realizada

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	20,00	\$10.000.000,00	\$200.000.000,00
2	20,00	\$12.000.000,00	\$240.000.000,00
3	20,00	\$14.000.000,00	\$280.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
2	\$240.000.000,00	\$240.000.000,00
3	\$280.000.000,00	\$280.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$175.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-175.000.000,0
1	\$160.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$159.999.000,0
2	\$192.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$191.999.000,0
3	\$224.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$223.999.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Apoyo asistencial, técnico, profesional y económico para el fortalecimiento de los servicios del Aeropuerto Internacional Santa Ana del Municipio de Cartago					
\$306.358.117,77	86,83 %	\$2,75	\$1.221,39	\$175.002.531,29	\$94.563.150,33

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicios aeroportuarios (Producto principal del proyecto)	\$175.002.531,29

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Gestionar los recursos y proyectos de impacto regional que potencialice las ventajas competitivas del Aeropuerto.

Producto

1.1. Servicios aeroportuarios (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Aeropuertos o aeródromos con servicios aeroportuarios

Medido a través de: Número de aeropuertos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		

Indicador

1.1.2 Servicios aeroportuarios disponibles

Medido a través de: Número

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	1	12
2	12	3	12
		Total:	38

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2403 - Infraestructura y servicios de transporte aéreo

Programa presupuestal

2403 - Infraestructura y servicios de transporte aéreo

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	CARTAGO	Municipios	Propios	0	\$175.000.000,00
				1	\$1.000,00
				2	\$1.000,00
				3	\$1.000,00
				Total	\$175.003.000,00
	Total Inversión				\$175.003.000,00
Total					\$175.003.000,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la prestación de los servicios y la infraestructura del Aeropuerto Internacional Santa Ana del municipio de Cartago	Servicios aeroportuarios disponibles	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto	Ejecución eficiente de las actividades del proyecto en los tiempos y costos según lo planteado inicialmente
Componentes (Productos)	1.1 Servicios aeroportuarios (Producto principal del proyecto)	Aeropuertos o aeródromos con servicios aeroportuarios	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto	Aeropuerto en correcto funcionamiento con los servicios e infraestructura adecuada.
Actividades	1.1.1 - Elaborar un Plan Estratégico enfocado en el aeropuerto Internacional Santa Ana como prestador de servicios aeroportuarios, con el fin de identificar y priorizar los proyectos e inversiones necesarias, que logren orientar, posicionar y mejorar los servicios, de forma que le permita al gobierno Municipal y Departamental, hacer gestión integral del activo estratégico existente y encaminar su desarrollo.(*)	Nombre: Informes De Supervisión Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 38.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Gestión de los recursos económicos, solicitud de la apropiación presupuestal CDP, estudios previos y de mercado.

(*) Actividades con ruta crítica